

تشدید بحران و رقابت های کمپانی های خودرو سازی امپریالیستی!

در چهارچوب رشد بحران اقتصادی نظام امپریالیستی و بالا گرفتن تضادهای غارتگرانه میان انحصارات امپریالیستی به منظور کسب بازار های بیشتر، اخیرا یکی از دادگاه های آمریکا شرکت خودرو سازی دایملر آلمان را متهم نموده که در طی ده سال گذشته با پرداخت رشوه به مقامات حداقل ۲۲ کشور جهان موفق به امضاء قراردادهای سودآور با آن ها شده است. مصر، عراق، نیجریه، ترکیه، روسیه و چین از جمله کشورهایی هستند که در این ادعا نامه نامشان مطرح گشته است. جای تردید نیست که فساد و رشوه دهی و رشوه گیری جزء ذاتی نظام استثمارگرانه سرمایه داری است و از آن جا که دادگاه های آمریکا به مثابه بخشی از این نظام از این قاعده مستثنی نبوده و نیستند پس باید دید که چه عواملی باعث افشای این واقعیت در شرایط جاری و تبلیغ حول آن شده است.

امروز با بالا گرفتن بحرانی که کل نظام سرمایه داری را فراگرفته و موجودیت برخی از بزرگترین موسسات و انحصارات امپریالیستی را به خطر انداخته، کمپانی های گوناگون نیز به جان یکدیگر افتاده و در تلاش اند تا با هر وسیله ای دست رقبای خود را از بازار موجود که به دلیل بحران اقتصادی جاری شدیداً تحت فشار می باشد کوتاه کنند. اعلام اتهام شرکت آلمانی در دادگاه های آمریکا انعکاسی هر چند کوچک از این واقعیت است. در حقیقت طرح این ادعا (که البته نمی توان آن را غیر واقعی دانست) در شرایط بحران بسیار جدی ای که کمپانی های بزرگ امپریالیستی در بازار خودرو سازی را در برگرفته است، نشان دهنده بخشی از تلاش کمپانی های آمریکائی است تا نقش و قدرت رقبای خود را در بازار خودرو تضعیف سازند. از سوی دیگر تجربه نشان داده که همانطور که فساد و رشوه جزء ذاتی نظام موجود می باشد توطنه و پرونده سازی هم از خصوصیات همیشگی این سیستم ضد مردمی است که ادعای "دمکراسی" و "رقابت آزاد" اش گوش فلک را کر کرده است. کمپانی های آمریکائی از طریق دادگاه های آمریکا در مورد رقبای آلمانی خود بر واقعیتی انگشت گذاشته اند که اگر یک سیستم مردمی بر دستگاه قضائی این کشور حاکم بود قبل از هر چیز می بایست خود این کمپانی ها را به "دادگاه" بکشاند.

آنچه از چنین رویدادی می توان آموخت این است که در شرایط بحران و برای کسب سود بیشتر سرمایه داران از هیچ اقدامی برای به عقب راندن رقبای خود کوتاهی نمی کنند. آن ها در حالی که به اشکال گوناگون بار اصلی بحران را بر دوش کارگران و زحمتکشان سرشکن می کنند از گرفتن پاچه رقبا نیز دریغ نمی ورزند تا راحت تر بتوانند از بحرانی که کل نظام پوسیده امپریالیستی را فرا گرفته جان سالم به در ببرند. خبر دادگاهی کردن شرکت خودرو سازی دایملر آلمان در آمریکا، در شرایطی منعکس گشته که صنایع ماشینی سازی آلمان و از جمله شرکت دایملر همچون صنایع آمریکائی با یکی از عمیق ترین بحران های دوران حیات خود روبرو می باشند و دولت های اروپایی و آمریکا با اعمال حمایت های بی سابقه، از کمپانی های کشور های خود با چنگ و دندان به تلاش برای جلوگیری از سقوط و نابودی آنها پرداخته اند. در سالهای اخیر تشدید رقابت های غارتگرانه بین انحصارات امپریالیستی در عرصه های مختلفی بروز یافت و به طور مثال دعوا های بین شرکت بویینگ آمریکا و ایرباس اروپا و اختلاف بر سر درجه حمایت دولت های آمریکا و اروپایی از هر کدام از این شرکت ها به یکی از بزرگ ترین و پر خرج ترین پرونده های دعاوی مالی در غرب تبدیل شد.